



# MVSZ Szabályzatok

---

**Magyar  
Vitorlázórepülő  
Szövetség**

**Hungarian  
Gliding  
Association**

---

## **MAGYAR VITORLÁZÓREPÜLŐ INDEXSZÁM JEGYZÉK 2014**

**2014v1.0**  
Érvényes 2014. április 1.-től

**Vitorlázórepülő  
Társadalmi  
Sportbizottság (VTSB)**

**1138 Budapest  
Dagály u. 11.  
[www.soaringhungary.hu](http://www.soaringhungary.hu)**



Hazai Klub indexlista 2014	Magyar indexszám
KA 7, Esztergom E-31	72
Blanik, Super Blanik, Mucha 100	74
Super Futár, Mucha Std	75
Motorfalke SF25 a-c	76
Motorfalke SF25 e (18 m)	77
KA 8	78
Super Blanik 18,2m, L Spatz 55	80
KA 6 A-C	82
Pirat	84
IS28 B2, KA6 E, SIE 3, Solo, PW5	86
Foka 4, Zugvogel IIIA, SF 27 A és B, Foka C	89
Foka 5	90
Zugvogel IIIB, Twin Astir (fix futó), G103 Twin II., G102 Club Astir, <b>ASK21</b>	92
IS-29	93
Twin Astir (beh. futó), Astir Cs Jeans(fix futó), Silent Targa, <b>Phoebus A</b>	94
Cobra, Club Libelle, Apis M15, H-205, ELFE S4	95
Astir CS (behúzható futó), ASW 15	97

<b>FAI KLUB INDEXLISTA 2014 (hazai CAT 2-es versenyekre)</b>	
<b>Astir CS. CS 77</b>	<b>96</b>
<b>Club Libelle</b>	<b>96</b>
<b>IS29D</b>	<b>96</b>
<b>ASW 15, 15B</b>	<b>98</b>
<b>Apis M15</b>	<b>98</b>
<b>Cobra 15</b>	<b>98</b>
<b>LS1 0,a,b,c,d</b>	<b>98</b>
<b>Std. Libelle 201, 201B, 202, 203</b>	<b>98</b>
<b>ASW 15, 15B WL</b>	<b>99</b>
<b>Std Libelle WL</b>	<b>99</b>
<b>Elfe 17m</b>	<b>100</b>
<b>Jantar Std.</b>	<b>100</b>
<b>Phoebus C1</b>	<b>100</b>
<b>Std Astir</b>	<b>100</b>
<b>Std Cirrus, B, CS11-75. G</b>	<b>100</b>
<b>DG 100, G, Elan, G Elan</b>	<b>100</b>
<b>Taurus 503</b>	<b>100</b>
<b>ASW 19 A, B</b>	<b>101</b>
<b>LS1f, LS1f(45)</b>	<b>101</b>
<b>Cirrus CS11-75L</b>	<b>101</b>
<b>Std. Cirrus, B, G WL</b>	<b>101</b>
<b>Jantar Std 2, 2M, 3</b>	<b>101</b>
<b>Brawo</b>	<b>101</b>
<b>Cirrus VTC 17,76m</b>	<b>101</b>
<b>ASW 19 A, B WL</b>	<b>102</b>
<b>Std. Cirrus B (16 m)</b>	<b>102</b>
<b>H 301 Libelle</b>	<b>102</b>
<b>DG 300 fix futóval</b>	<b>102</b>
<b>PIK 20 A, B, D</b>	<b>103</b>
<b>Pegase 101 valamennyi változat</b>	<b>103</b>
<b>Janus B</b>	<b>103</b>
<b>DG 300, Elan</b>	<b>104</b>
<b>LS 4 a, b</b>	<b>104</b>
<b>HPH 304 C</b>	<b>104</b>
<b>HPH 304 C WL</b>	<b>105</b>
<b>Speed Astir II, II.b</b>	<b>106</b>
<b>LS 7</b>	<b>106</b>
<b>Janus C (fix futós)</b>	<b>106</b>
<b>SZD 55-1</b>	<b>106</b>
<b>ASW 24, 24 B</b>	<b>107</b>
<b>DG 200, 202 (15 m)</b>	<b>107</b>
<b>LS 3, 3a</b>	<b>107</b>
<b>Mini Nimbus, C</b>	<b>107</b>
<b>Mosquito, B</b>	<b>107</b>
<b>Discus a, b, CS</b>	<b>107</b>
<b>LS 7 WL</b>	<b>107</b>
<b>Glasflügel 304, B, HPH 304 CZ (15 m)</b>	<b>107</b>
<b>ASW 20 (15 m)</b>	<b>108</b>
<b>ASW 24, 24B WL</b>	<b>108</b>
<b>Discus a, b, CS WL</b>	<b>108</b>
<b>ASW 20 (15 m) WL</b>	<b>109</b>

## 2014 évi "vizes" indexlista V1.0

Gyártó	Gép típus	Fesztáv	Osztály	Winglet	Hazáhozó motor	Felszálló motor	Üres tömeg	Max felszálló tömeg	Index
Schempp-Hirth	Standard Cirrus, 75, 76	15	STD				220	390	100,0
Pipistrel	Taurus 503	15	15m	W		M	285	472	100,0
Glasflugel	H-201 Standard Libelle	15	STD				185	349	100,1
Rolladen-Schneider	LS-1B, C, D,	15	STD				230	390	100,1
Schleicher	ASW-15	15	STD				230	408	100,5
Rolladen-Schneider	LS-1F	15	STD				210	390	100,5
Glasflugel	206 Hornet	15	STD				227	420	100,9
Bolkow	Phoebus C	17	18m				225	350	100,9
PZL Bielsko	SZD-41A Jantar Standard	15	STD				244	460	101,0
Schempp-Hirth	Cirrus-17.7	17,7	18m				260	460	101,0
DG Flugzeugbau	DG-100	15	STD				230	418	101,0
DG Flugzeugbau	DG-101G	15	STD				230	418	101,0
Schleicher	ASW-15B	15	STD				230	453	101,4
Schleicher	ASW-19, ASW-19B	15	STD				250	450	102,8
PZL Bielsko	SZD-48-2 Jantar Std 2	15	STD				265	540	102,8
PZL Bielsko	SZD-48-3 Jantar Std 3	15	STD				265	540	102,8
PZL Bielsko	SZD-59 Standard	15	STD				265	540	102,8
DG Flugzeugbau	DG-300 Club	15	STD				245	500	103,3
Eiri Avion	PIK-20B	15	15m				235	450	103,4
DG Flugzeugbau	DG-505 Elan Orion - 17.2	17,2	20m				400	750	103,8
Glasflugel	H-301 Schuemann Libelle	15	15m				190	300	103,8
Eiri Avion	PIK-20E	15	15m			M	310	470	103,8
Schempp-Hirth	Janus B	18,2	18m				370	620	104,2
Centrair	Pegasus 101AP	15	STD	W			251	455	104,8
Eiri Avion	PIK-20D, PIK-20D-78	15	15m				220	450	105,2
DG Flugzeugbau	DG-500 - 18	18	20m				402	750	105,7
DG Flugzeugbau	DG-505 Elan Orion - 18	18	20m				402	750	105,7
Schempp-Hirth	Janus CM fix futó	20	20m			M	417	700	106,5
Grob	G-104 Speed Astir II	15	15m				265	515	106,7
Schempp-Hirth	Janus CT fix futó	20	20m		T		405	700	106,7
Schempp-Hirth	Janus C fix futó	20	20m				365	700	106,7
Rolladen-Schneider	LS-4	15	STD				246	472	106,7
PZL Bielsko	SZD-38A Jantar 1(víz nélkül)	19	STD				240	350	107,6
Glasflugel	304C	15	STD	W			235	450	107,6
Rolladen-Schneider	LS-3	15	15m				263	471	108,1
Rolladen-Schneider	LS-3A	15	15m				263	475	108,1
Rolladen-Schneider	LS-4a	15	STD				246	525	108,1
DG Flugzeugbau	DG-303	15	STD				245	525	108,1
DG Flugzeugbau	DG-300	15	STD				240	525	108,1
DG Flugzeugbau	DG-200 - 15	15	15m				235	450	108,5
DG Flugzeugbau	DG-202 - 15	15	15m				235	450	108,5
Schempp-Hirth	Mini-Nimbus a, b	15	15m				235	450	108,5
Rolladen-Schneider	LS-4b	15	STD	W			264	525	108,6
DG Flugzeugbau	DG-400 - 15	15	15m			M	290	460	108,6
Rolladen-Schneider	LS-7	15	STD	W			235	486	108,6
Glasflugel	303 Mosquito	15	15m				240	450	108,6
Schempp-Hirth	Janus CM	20	20m			M	417	700	108,8
Schempp-Hirth	Janus CT	20	20m		T		405	700	108,9
Schleicher	ASW-24	15	STD				230	500	109,0
PZL Bielsko	SZD-55-1	15	STD				210	500	109,0
Schempp-Hirth	Janus C	20	20m				365	700	109,1
Schleicher	ASW-20	15	15m				260	454	109,5
DG Flugzeugbau	DG-1000 - 18	18	20m				411	750	109,5
Schempp-Hirth	Discus B, Cs	15	STD				230	525	109,5
Glasflugel	304	15	15m	W			235	450	109,5
HPH	304CZ	15	15m	W			235	450	109,5
Schempp-Hirth	Mini-Nimbus c	15	15m				235	500	109,5
Schleicher	ASW-20C - 15	15	15m				270	454	109,5
Schleicher	ASW-24B	15	STD				230	500	109,5
Schleicher	ASW-24E	15	STD			M	230	500	109,5
Schempp-Hirth	Discus A	15	STD				228	525	109,5
Schempp-Hirth	Discus BM	15	STD			M	228	525	109,5
Schempp-Hirth	Discus BT	15	STD		T		228	525	109,5
Glasflugel	401 Kestrel (víz nélkül)	17	18m				306	400	109,5
Glasflugel	401 Kestrel (vizzel)	17	18m				260	400	110,2

Schleicher	ASW-28	15	STD	W			240	525	110,4
DG Flugzeugbau	DG-500 - 20	20	20m				410	750	110,5
DG Flugzeugbau	DG-505 Elan Orion - 20	20	20m				410	750	110,5
Rolladen-Schneider	LS-3 - 17	17	18m				255	370	110,5
DG Flugzeugbau	DG-505MB - 20 - 750	20	20m	W		M	540	750	110,5
Schempp-Hirth	Discus 2B	15	STD	W			240	525	110,5
Rolladen-Schneider	LS-8 - 15	15	STD	W			275	525	110,9
Schempp-Hirth	Discus 2A	15	STD	W			235	525	110,9
PZL Bielsko	SZD-38A Jantar 1 (vizzel)	19	Open				290	520	111,0
Schempp-Hirth	Nimbus 2	20,3	Open				345	580	111,4
DG Flugzeugbau	DG-600 - 15	15	15m				255	525	111,4
Schempp-Hirth	Duo Discus T	20	20m		T		465	700	111,4
Schleicher	ASW-20B - 15	15	15m				270	525	111,4
DG Flugzeugbau	DG-1000T	20	20m		T		465	750	111,4
DG Flugzeugbau	DG-1000	20	20m				415	750	111,4
DG Flugzeugbau	DG-500 - 22	22	Open				445	750	111,4
DG Flugzeugbau	DG-200 - 17	17	18m				251	450	111,4
DG Flugzeugbau	DG-202 - 17	17	18m				251	450	111,4
Schempp-Hirth	Duo Discus	20	20m				410	700	111,4
DG Flugzeugbau	DG-505MB - 22	22	Open			M	550	825	111,4
DG Flugzeugbau	DG-400 - 17	17	18m			M	310	460	111,4
Schempp-Hirth	Nimbus 2M	20,3	Open			M	410	600	111,5
Stemme	S-10, S-10V, S-10VT	23	Open			M	660	850	111,9
Schempp-Hirth	Ventus BT	15	15m		T		255	525	112,1
Schempp-Hirth	Ventus CM - 15	15	15m			M	255	525	112,1
DG Flugzeugbau	DG-505MB - 20 - 815	20	20m	W		M	540	815	112,1
Slingsby	T-59D Kestrel	19	Open				330	475	112,3
Rolladen-Schneider	LS-6	15	15m				250	525	112,3
Rolladen-Schneider	LS-6C - 15	15	15m				250	525	112,3
Glasflugel	304CZ - 17.4	17,4	18m	W			235	450	112,3
Schempp-Hirth	Duo Discus XL	20	20m	W			405	750	112,4
PZL Bielsko	SZD-42A Jantar 2	20,5	Open				362	650	112,4
Schempp-Hirth	Duo Discus XLT	20	20m	W	T		465	750	112,4
Schempp-Hirth	Ventus A, B - 15	15	15m				225	525	112,4
Schempp-Hirth	Ventus CA, CB - 15	15	15m				225	525	112,4
Sportina Aviacija	LAK-12	20,4	Open				360	650	112,8
DG Flugzeugbau	DG-600 M - 15	15	15m			M	255	525	113,3
Sportina Aviacija	LAK-17A - 15	15	15m				215	500	113,3
Schleicher	ASW-17 - 20.1	20,1	Open				404	570	113,3
DG Flugzeugbau	DG-500M - 22	22	Open			M	565	825	113,3
Schleicher	ASW-20C - 16.6	16,6	18m				255	380	113,3
PZL Bielsko	SZD-42A Jantar 2B	20,5	Open				362	650	113,6
Schempp-Hirth	Nimbus 2c	20,3	Open				315	650	114,1
DG Flugzeugbau	DG-808S - 15 - 525	15	15m	W			264	525	114,2
Schempp-Hirth	Arcus - 750	20	20m	W			420	750	114,2
Schempp-Hirth	Arcus M - 750	20	20m	W		M	500	750	114,3
Schempp-Hirth	Arcus T - 750	20	20m	W	T		470	750	114,3
HPH	304S Shark - 15 - 525	15	15m	W			260	525	114,5
PZL Bielsko	SZD-56-1 Diana	15	15m				190	410	114,7
Schleicher	ASW-20B - 16.6	16,6	18m				265	430	114,7
Schempp-Hirth	Ventus BT - 16.6	16,6	18m			M	275	430	114,9
Schempp-Hirth	Arcus - 800	20	20m	W			420	800	115,2
Schempp-Hirth	Arcus M - 800	20	20m	W		M	500	800	115,2
Schempp-Hirth	Arcus T - 800	20	20m	W	T		470	800	115,2
Schempp-Hirth	Ventus 2CxM - 15	15	15m	W		M	335	525	115,2
Schempp-Hirth	Ventus 2CM - 15	15	15m	W		M	320	525	115,2
HPH	304S Shark - 15 - 550	15	15m	W			260	550	115,2
Schempp-Hirth	Ventus 2B, 2Bx	15	15m	W			235	525	115,2
DG Flugzeugbau	DG-800B - 15	15	15m	W		M	224	525	115,2
Schempp-Hirth	Discus 2c - 18	18	18m	W			278	565	115,2
Schleicher	ASW-27	15	15m	W			245	500	115,2

Schempp-Hirth	Ventus 2cxt - 15	15	15m	W	T		325	525	115,2
Schempp-Hirth	Ventus A, B - 16.6	16,6	18m				230	430	115,2
Schempp-Hirth	Ventus CA, CB - 16.6	16,6	18m				230	430	115,2
Rolladen-Schneider	LS-8 - 18 - 525	18	18m	W			230	525	115,2
DG Flugzeugbau	DG-808S - 15 - 570	15	15m	W			264	570	115,4
Schempp-Hirth	Ventus 2C, 2Cx - 15	15	15m	W			290	525	115,7
Schleicher	ASG-29 - 15 - 525	15	15m	W			270	525	115,7
Schempp-Hirth	Ventus 2A, 2Ax	15	15m	W			230	525	116,1
DG Flugzeugbau	DG-600M - 17	17	18m			M	255	525	116,1
Schleicher	ASG-29-15 - 550	15	15m	W			270	550	116,2
Rolladen-Schneider	LS-8 - 18 - 575	18	18m	W			230	575	116,2
PZL Bielsko	SZD-56-2 Diana 2	15	15m	W			182	500	116,2
Schempp-Hirth	Ventus CM - 17.6	17,6	18m			M	290	430	116,2
Rolladen-Schneider	LS-6C - 17.5	17,5	18m				275	525	117,1
Schempp-Hirth	Ventus C	17,6	18m				245	525	117,1
DG Flugzeugbau	DG-600 - 18	18	18m				262	480	117,6
DG Flugzeugbau	DG-600M - 18	18	18m			M	312	480	117,6
Schleicher	ASH-26E	18	18m			M	360	525	118,6
Schleicher	ASH-26	18	18m				270	525	118,6
Rolladen-Schneider	LS-6C - 18	18	18m				280	525	119,0
AB Sportine Aviacija	LAK-17AT	18	18m		T		283	500	119,0
DG Flugzeugbau	DG-800A, B - 18	18	18m	W		M	338	525	119,0
AB Sportine Aviacija	LAK-17A - 18	18	18m				225	500	119,5
HPH	304S Shark - 18	18	18m	W			280	600	119,5
Schempp-Hirth	Ventus 2CxM - 18	18	18m	W		M	395	600	119,9
Schempp-Hirth	Ventus 2C - 18	18	18m	W			265	600	119,9
Schempp-Hirth	Ventus 2CM - 18	18	18m	W		M	375	600	120,0
DG Flugzeugbau	DG-800S - 18 - 275	18	18m	W			275	600	120,0
DG Flugzeugbau	DG-808S - 18 - 268	18	18m	W			268	600	120,0
AB Sportine Aviacija	LAK-17BT - 18	18	18m		T		306	600	120,0
Schempp-Hirth	Ventus 2CxT - 18	18	18m	W	T		355	600	120,0
Schempp-Hirth	Ventus 2Cx - 18	18	18m	W			295	600	120,0
AB Sportine Aviacija	LAK-17B - 18	18	18m				260	600	120,0
Rolladen-Schneider	LS-10 - 18	18	18m	W			305	600	120,0
Schleicher	ASG-29 - 18	18	18m	W			280	600	120,5
Jonker	JS1-A, B, C - 18	18	18m	W			350	600	120,5
Schempp-Hirth	Ventus 2Cxa - 18	18	18m	W	T		375	600	120,5
Schempp-Hirth	Nimbus 3 - 22.9	22,9	Open				386	750	121,5
Schempp-Hirth	Nimbus 3 - 24.5	24,5	Open				396	700	121,5
Antares	Antares 20E	20	Open			M	460	660	121,6
Schleicher	ASH-25	25	Open				470	750	122,0
Schleicher	ASH-25 - 25,6	25,6	Open	W			474	750	122,2
Schempp-Hirth	Nimbus 3DM	24,6	Open			M	575	800	122,4
Schempp-Hirth	Nimbus 3T - 24,5	24,5	Open		T		396	700	122,4
Binder Motorenbau	ASH-25EB - 25	25	Open	W		M	594	790	122,4
Schleicher	ASH-25E(Mi) - 25	25	Open	W			580	790	122,4
Schleicher	ASH-25E(Mi) - 25,6	25,6	Open	W		M	588	790	122,4
Schempp-Hirth	Nimbus 3D	24,6	Open				485	750	122,4
Schempp-Hirth	Nimbus 3DT	24,6	Open		T		485	750	122,4
Schleicher	ASH-25 - 26	26	Open	W			478	750	122,9
Schleicher	ASH-25E(Mi) - 26	26	Open	W		M	594	790	123,4
Schleicher	ASW-22B - 25	25	Open				455	750	124,3
Schempp-Hirth	Nimbus 3T- 25,5	25,5	Open		T		460	750	124,3
Binder Motorenbau	ASH-25EB - 27	27	Open	W		M	600	750	124,3
Schempp-Hirth	Nimbus 4DM	26,4	Open			M	595	820	124,3
Schempp-Hirth	Nimbus 3 - 25.5	25,5	Open				408	750	124,4
Binder Motorenbau	ASH-25EB - 28	28	Open	W		M	605	810	125,3
Schempp-Hirth	Nimbus 4D	26,5	Open				525	750	125,3
Schempp-Hirth	Nimbus 4	26,4	Open				470	800	126,1
Binder Motorenbau	EB-28	28	Open	W		M	570	850	126,2
Schempp-Hirth	Nimbus 4M	26,4	Open			M	580	800	126,2
Schleicher	ASW-22BLE	26,4	Open			M	560	810	126,2
Schleicher	ASW-22BE	25	Open			M	550	810	126,2
Schempp-Hirth	Nimbus 4T	26,4	Open		T		520	800	126,2